

## Anleitung für ROTOR-Powermeter-Software

### Software-Funktionen und Firmware-Update: Zuerst den Powermeter mit dem PC verbinden:

---

1. ROTOR-Software oder passende Firmware von „[www.acs-vertrieb.de/rotor-service-faq](http://www.acs-vertrieb.de/rotor-service-faq)“ herunterladen.
  2. Software mit Administratorrechten installieren und starten.
  3. Powermeter durch Krafteinwirkung aktivieren
    - grüne LED blinkt: 2INpower unter der Abdeckung: Antriebsseite (rechts)  
INpower und Inpower DM: auf der nicht Antriebsseite (links)
  4. Im Menu links „**connect to INpower**“ alternativ „**connect to 2INpower**“ anklicken.
  5. **ANT+** auswählen (Die Entfernung zwischen PC/ Laptop und Powermeter sollte kleiner als 20cm sein.)
  6. Auf Powermeter gelaserte Seriennummer z.B. 000123 eingeben
    - 2INpower und INpower DM: Kurbelarm- Antriebsseite
    - INpower Kurbelarm: Nichtantriebsseite, alternativ Aufkleber auf der Achse
  7. Auf „**connect**“ klicken :unten links ändert sich das Feld mit roter Anzeige „disconnected“ zu grün „connected to 2INpower/ INpower“
- 
- I. Kalibrierung (Service)
  - II. Firmwareupdate (Service)
  - III. INpower / INpower DM Reset
  - IV. OCP-Einstellung ovaler Kettenblätter anzeigen lassen („**advanced training mode**“)
- 

- I. **Kalibrierung:** (Kalibrierung ist auch über den Radcomputer möglich, Herstellerempfehlung des Radcomputers beachten.) Wir empfehlen ca. 1x im Monat zu kalibrieren.
  1. „Service“ anklicken
  2. Zum Kalibrieren 1. „**calibrate**“ klicken, das Fenster „**calibrate now**“ öffnet sich.
  3. **Jetzt den „linken Kurbelarm“ von der 6 Uhr-Position 2x gegen den Uhrzeigersinn drehen und bei 6Uhr wieder stoppen.**
  4. Als letztes nur noch im Programm das Kalibrieren mit „ok“ bestätigen.

Der Kalibrierungswert muss zwischen ( **-250 bis +250** liegen, z.B.: **12**)

Bei Kalibrierung über Garmin-Radcomputer immer 2x kalibrieren. Der erste Wert ist bei Garmin immer 1000 und der zweite Wert ist der Kalibrierungswert (z.B.: -65)

---

### II. Firmwareupdate: Nur mit dem PC oder Laptop möglich.

1. Im Software-Menü „Service“ anklicken.
2. Im Feld Firmware-Upgrade „**select file**“ anklicken. Ein Fenster öffnet sich, wählen Sie nun die zuvor heruntergeladene auf ihrem PC gespeicherte richtige Firmware-Datei aus und auf „**öffnen**“ klicken.
3. Zum Starten des Updates auf „**load file**“ klicken.
4. Firmware ist geladen, wenn sich ein Fenster mit der Information „Firmware loaded“ öffnet.

Achtung:

Bitte achten Sie darauf, dass es die richtige Firmware ist!

Powermeter sollte möglichst nahe am PC für die Übertragung (max. 20cm!) stehen.

Falls das Update abbricht, bitte mehrmals versuchen ggf. nochmal versuchen.

Wenn notwendig „**ignore revision check**“ auswählen und nochmal versuchen.

---

### III. Reset Inpower und Inpower-DM

1. Batterie ausbauen.
2. Batterie verkehrt herum (+ Pol voran) wieder einsetzen.
3. 30 Sekunden warten.
4. Batterie wieder richtig herum (-Pol voran) einsetzen.

**IV. OCP (optimum chainring position) für ovale Kettenblätter anzeigen lassen (Position 1-5)**  
➤ **Optional über Bluetooth mit der APP während der Fahrt möglich (nur 2Inpower/ Inpower DM)**

1. Im Software-Menü „**advanced training mode**“ auswählen.
2. Kunde fährt auf der Rolle mit dem Powermeter, die 360° Ansicht zeigt den Kraftverlauf der Pedalumdrehung als **rote Linie** ((Inpower: links/ 2INpower : rechts und links (**Erdnuss**))
3. Während der Fahrt wird die empfohlene OCP-Position oben in der Zeile „OCP 1 bis OCP 5“ und mit rotem Zeiger auf der Gradscheibe angezeigt.

Achtung:

- Die OCP-Position ist nur eine Empfehlung und unterscheidet sich je nach Sitzposition und je nach Rad
- Die gleiche Person hat auf unterschiedlichen Rädern **NICHT** zwangsweise die gleiche OCP-Position.