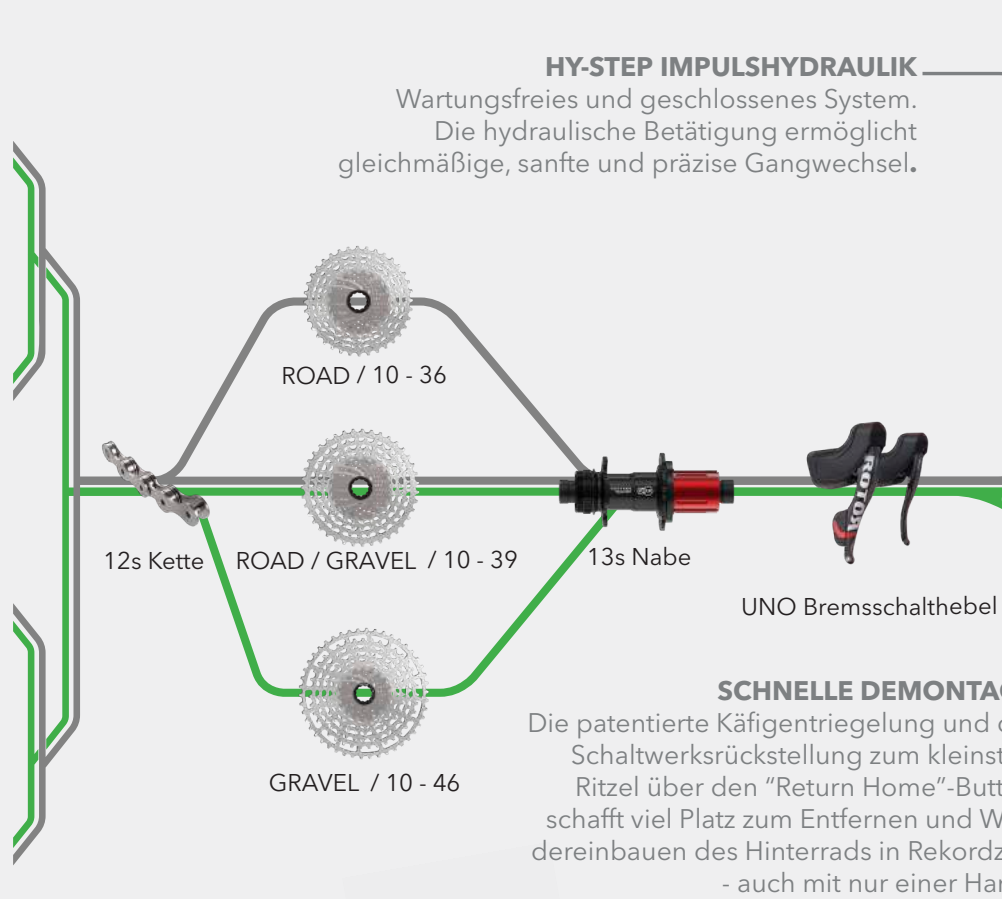




**ROTOR**

**YOUR WORLD IN ONE CHAINRING**

www.rotorbike.com



**12s Kassetten**  
Kompatibel mit Standard-Laufrädern mit HG Shimano-Freilauf in Kombination mit dem Schaltwerk und Schalthebel



MTB Schalthebel



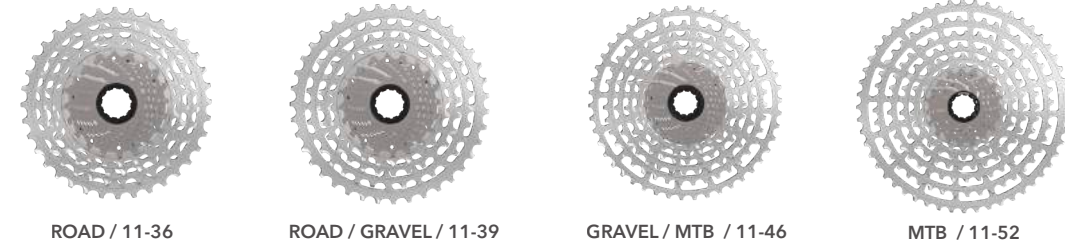
**leichte Betätigung** und einfaches Auslösen des Schaltvorgangs. Indexfreie Betätigung. Kein Schaltmechanismus im Schalthebel.

**Multifunktionshebel**, schalten Sie mit nur einem Auslöser nach oben und unten. 2 mögliche Schalhebelkontaktpunkte optionaler Zusatzhebelarm nahe am Lenker für sicheres schalten auch in ruppigem Gelände. Ergonomisch anpassbar durch abnehmbaren zweiten Daumenhebelteil.

**Direktmontage** (Matchmaker kompatibel). schellenfreie Befestigung für bessere Ergonomie und geringes Gewicht.

**12s Kassetten**

Kompatibel mit Standard-Naben und Laufrädern + **ROTOR** Konfiguration (Schaltwerk+ Schalthebel)



1x13 Nabe

entwickelt für Scheibenbremse (142x12 & 148x12 Boost)

Optimierter Flanschabstand und 2 zu 1 Einspeichung zur Erhaltung der Radsteifigkeit und Zuverlässigkeit, erhöhte Freilauf Kapazität für 13s-Kassette

**RVOLVER-Technologie** Patentierte Technologie für eine optimierte Leistungsübertragung.

Naben für J-Bend und Straight Pull Speichen.

Offener Freilauf Standard



# ROTOR 1x13 - Das simplifizierte Fahrerlebnis

Die Entwicklung wegweisender Produkte die Radfahrern Vorteile bieten, ist der Kern der Firmenphilosophie von ROTOR. Wir freuen uns mit der weltweit ersten 1x13-Gruppe eine Schaltgruppe vorzustellen, die die Einfachheit von 1x Antrieben mit engen, belastungsgerechten Gangsprüngen bei großer Bandbreite kombiniert. Das modulare Plattformkonzept der ROTOR 1x13 ermöglicht die Kombination einer großen und flexiblen Auswahl an Antriebskomponenten. Durch diese zuvor nicht dagewesene Vielseitigkeit für ein individuelles Fahrwerks-Setup ist die gleiche Gruppe selbst in drei extrem unterschiedlichen Radsportdisziplinen einsetzbar.

## ROTOR - die Experten in Sachen Antriebstrangentwicklung

Unsere vorausgehende langjährige Produktentwicklungs- und Fertigungserfahrung der UNO-Gruppe, INpower-Leistungsmessern, Kurbelgarnituren und Naben hat unseren Ingenieuren ein tiefes Verständnis für das Antriebsstranggetriebe vermittelt. Unser Wissen über die Entwicklung von Lösungen zur Optimierung der Tretkraft von Radfahrern und unser Know-how in der CNC-Bearbeitung hat es uns ermöglicht, diese Erkenntnisse in das Design der 1x13 Gruppe einfließen zu lassen. Mit Blick auf die unterschiedlichen Anforderungen der Einsatzgebiete haben wir eine komplette Palette von Kassetten und Kettenblattgrößen entwickelt, um eine ähnliche Übersetzung wie bei der 2x11-Konfiguration zu liefern. Allerdings ohne dass ein unnötiger, zweiter Schalthebel oder ein Umwerfer benötigt wird.

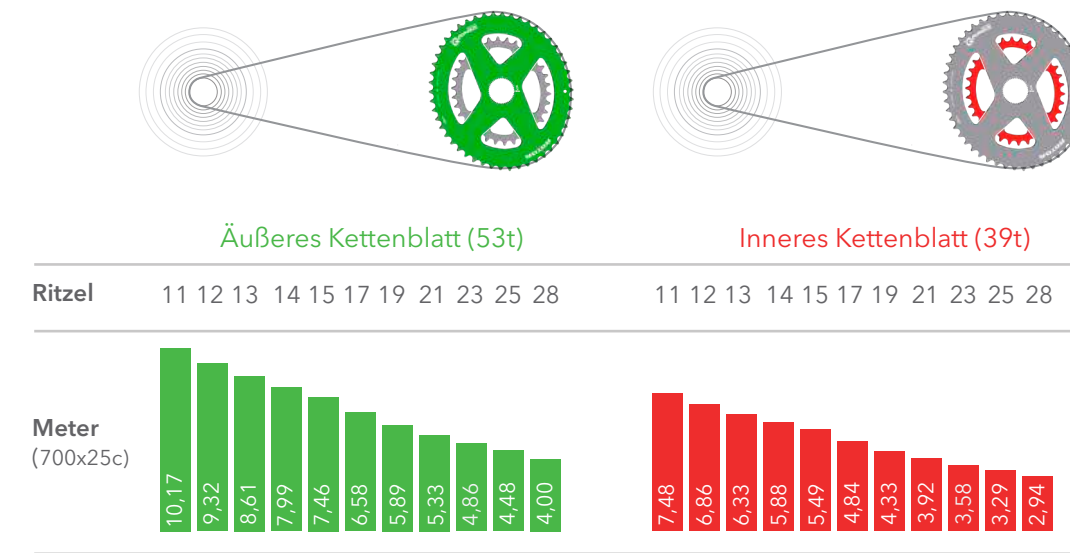
## Warum 1x13?

Obwohl zunächst nur für bestimmte Zielgruppen gedacht, hat sich die Einführung von Single Ring (1x) Antriebssträngen für MTB-Fahrer als praktisch und erfolgreich erwiesen und ist dort heute bereits zum Standard für Elite- und Alltagsfahrer geworden. Wir glauben, dass Straßen-, Schotter- und Cyclocross-Fahrer auf gleiche Weise von den Vorteilen eines (1x) Antriebs profitieren können. Dies war der Grund für die Entwicklung der 13fach-Kassette mit einem eng gestuften Gangreihenfolge. Die Simplifizierung durch Weglassen des Umwerfers war schlicht die logische Folge dieser Entwicklung und komplettiert das System auf ideale Weise.

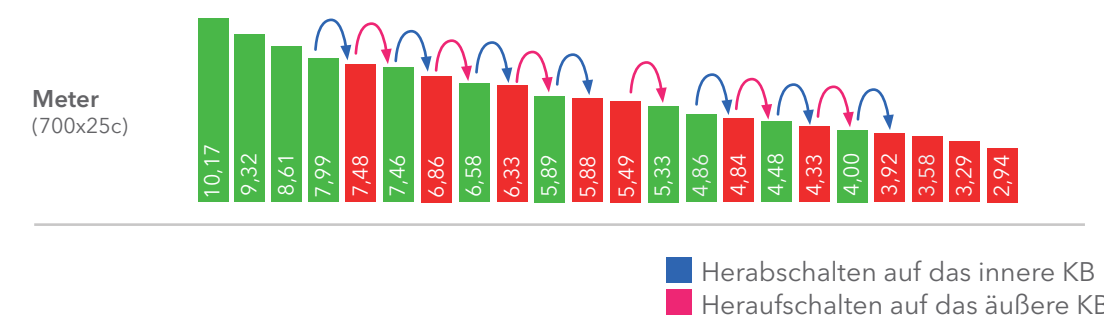
## Die Wissenschaft hinter den Übersetzungen - oder warum 2x11 nicht 22 Gänge bedeutet.

Der 1x-Antriebsstrang wird derzeit aufgrund des Übersetzungsbereichs oder der Größe der Trittfrequenz die dem Radfahrer zwischen den Gangschaltungen zur Verfügung steht, nicht als Alternative zu bestehenden Gruppensystemen für Nicht-MTB-Disziplinen angesehen. Obwohl die traditionelle 2x11-Gruppe 22 theoretische Gänge hat, beträgt die effektive Ganganzahl nur 14! Dies liegt an der Überlappung von Kettenblatt- und Kettenradkombinationen.

Entfaltung eines klassischen 53/39 & 11-28 2x Antriebs (geteilt durch Kettenblatt- und Ritzelgröße):

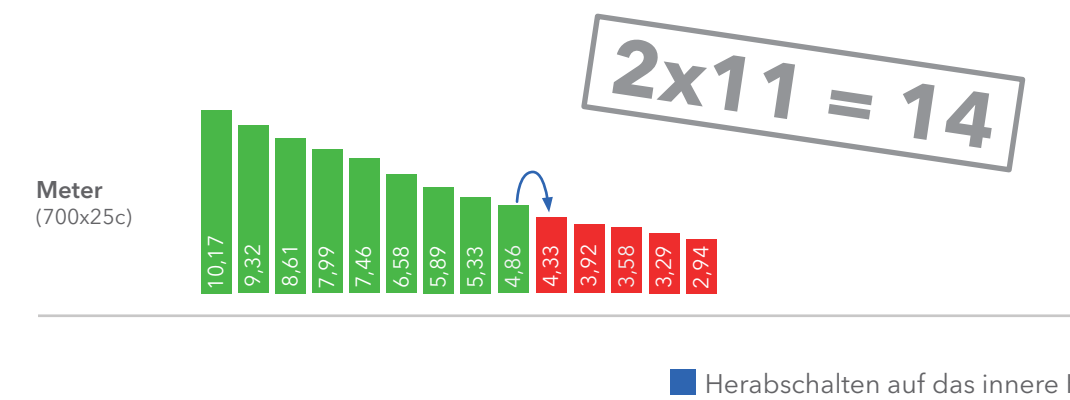


In sortierter Reihenfolge:



Der Radfahrer wechselt jedoch nie 13x zwischen den vorderen Ringen mit den entsprechenden Verschiebungen in der Kassette.

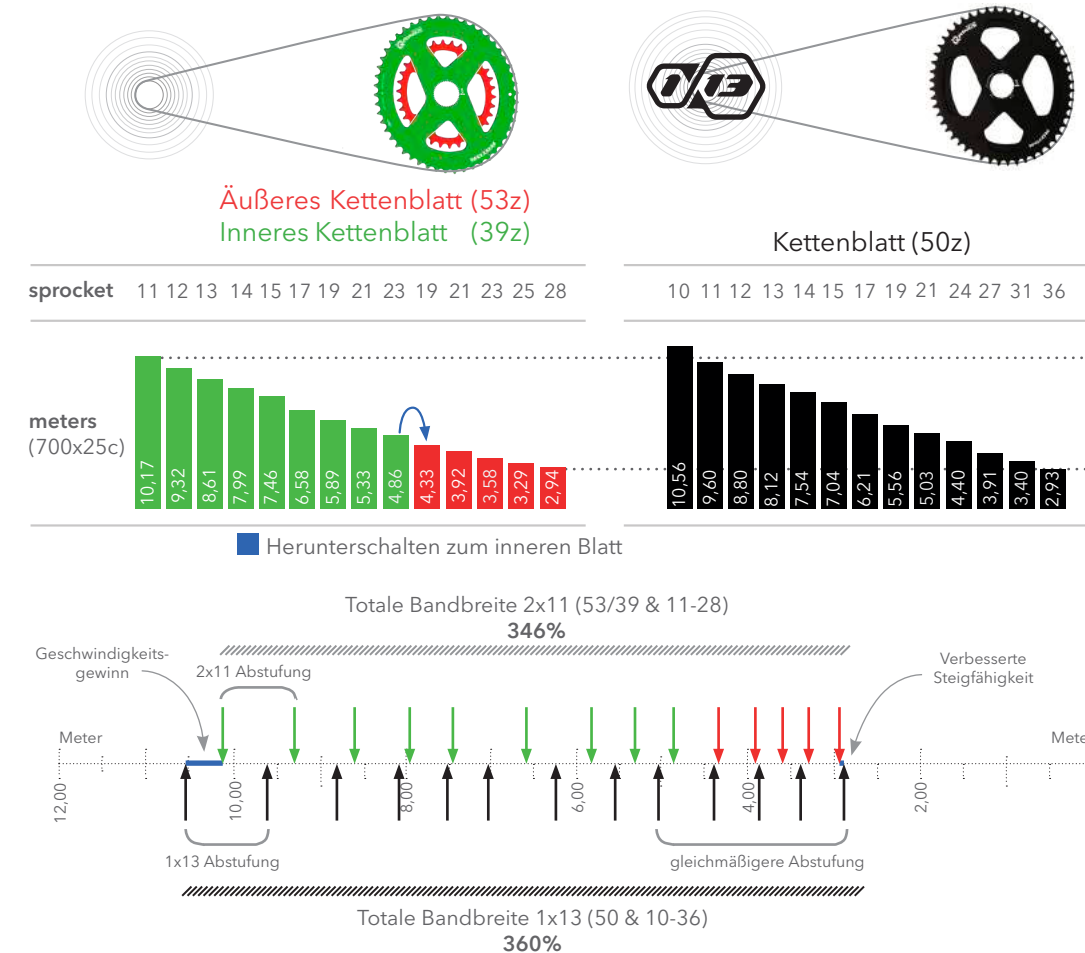
Wir sind es gewohnt, auf dem äußeren Kettenblatt zu fahren und die Ritzel bis zu einem bestimmten Punkt hochzuschalten. Dann wechseln wir auf das kleine Kettenblatt - für einen leichteren Widerstand.



Umgeht man aber die herkömmliche komplizierte 2x Umwerfer-Schaltung, können Sie sich ganz auf die schnellere, flüssige Hinterradschaltung konzentrieren. Hinzu kommt eine reduzierte Gefahr von Kettenverlust oder Kettenklemmern.

# ROTOR 1x13 ROAD / GRAVEL

Die ROTOR 1x13 Plattform bietet eine echte Alternative zu den klassischen 2x11 Antriebssträngen; vergleichen wir einen klassischen 2x11 (53/39 & 11-28) Antriebsstrang mit ROTOR 1x13 (50 & 10-36):



Darüber hinaus bietet ROTOR vier verschiedene Kassettengrößen an, um dem unterschiedlichen Spektrum der Fahrer gerecht zu werden: 10-36, 10-39, 10-46 und 10-52. Wenn wir uns also einen kleineren Gesamtbereich leisten können (immer noch größer als 2x) und nach kleineren Schritten zwischen den Getrieben suchen, können wir die 10-36-Kassette wählen.

Tabellen zur Äquivalenz des Gesamtbereichs:

	11-28		11-30		11-32		11-36					
54/42	10,36	...	3,17	10,36	...	2,96	10,36	...	2,77	10,36	...	2,46
53/39	10,17	...	2,94	10,17	...	2,74	10,17	...	2,57	10,17	...	2,29
52/36	9,98	...	2,71	9,98	...	2,53	9,98	...	2,37	9,98	...	2,11
50/34	9,60	...	2,56	9,60	...	2,39	9,60	...	2,24	9,60	...	1,99
48/32	9,21	...	2,41	9,21	...	2,25	9,21	...	2,11	9,21	...	1,88
46/36	8,83	...	2,71	8,83	...	2,53	8,83	...	2,37	8,83	...	2,11
46/30	8,83	...	2,26	8,83	...	2,11	8,83	...	1,98	8,83	...	1,76

	10-36		10-39		10-46				
38	8,02	...	2,23	8,02	...	2,06	8,02	...	1,74
40	8,44	...	2,35	8,44	...	2,17	8,44	...	1,84
42	8,87	...	2,46	8,87	...	2,27	8,87	...	1,93
44	9,29	...	2,58	9,29	...	2,38	9,29	...	2,02
46	9,71	...	2,70	9,71	...	2,49	9,71	...	2,11
48	10,13	...	2,81	10,13	...	2,60	10,13	...	2,20
50	10,56	...	2,93	10,56	...	2,71	10,56	...	2,29
52	10,98	...	3,05	10,98	...	2,81	10,98	...	2,39
54	11,40	...	3,17	11,40	...	2,92	11,40	...	2,48

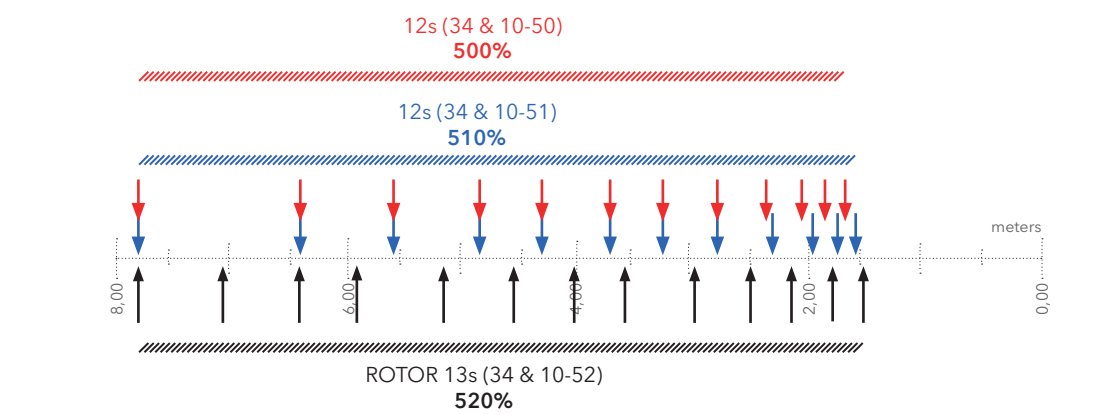
Finde die Abrollänge deiner aktuellen Übersetzung in der oberen Tabelle und nutze die untere Tabelle mit farblich markierten Beispielen für eine äquivalente 1x13 Konfiguration.

# Was sind die Vorteile beim MTB?

**Gangsprünge:**

Mit einem zusätzlichen Ritzel lässt sich die Lücke von 1x Antrieben bei den leichten Übersetzungen schließen. Dies ermöglicht es, immer mit der optimalen Trittfrequenz zu fahren.

Für eine noch feinere Abstufung mit geringerer Bandbreite gibt es zusätzlich eine 10-46er Kassette.



## Was sind die einzigartigen Vorteile?

- **Vereinfachtes Schalten:** Verschenden sie keinen weiteren Gedanken an den riskanten Gangwechsel am Umwerfer oder die Gefahr deshalb im entscheidenden Rennmoment, einen Kettenverlust oder Kettenklemmer zu erleiden.
- **Alternative:** Die exklusive 1x13-Plattform ist eine echte Alternative in Reichweite und Gangstufen zu traditionelle 2x11 Antrieben
- **Flexibilität:** Größere Gangreserve, feiner Abstufung und mehr Gangauswahl im Vergleich zu bestehenden RR/Gravel 1x11/1x12 und MTB 1x12 Systemen.
- **Modulare Plattform:** Einzigartiges modulares Plattformkonzept der 1x13, das verschiedene Anforderungen verschiedenster Einsatzbereiche erfüllt. Erzielt durch eine große Auswahl an Schaltern, Kassetten, sowie Direktmontage-Kettenblättern und Kurbeln.
- **Leichtgewicht:** Nur noch ein einziges 1x Kettenblatt ohne Umwerfer bedeutet nicht nur geringeres Gewicht, sondern auch weniger mechanische Komplexität und eine verbesserte Aerodynamik.
- **Vorteile einer hydraulischen Schaltung:**
  - Wartungsfrei: Installieren, Entlüften, Vergessen. Keine ausleiernden Schaltzüge, verdreckende Schaltzughüllen und keine Batterien, die aufgeladen werden müssen.
  - Vorbereitet für einfache interne Zugverlegung durch kleinen Leitungsdurchmesser.
  - Leichter als batteriebetriebene und mechanische Systeme.
  - Hydraulische Technologie mit bewährter Zuverlässigkeit.