



MIT WATTANZEIGE AUF DIE TRAILS

ROTOR INPOWER REX 1.1

Wer heutzutage seine Leistung verbessern oder optimieren will oder einfach nur ein Datenfreak ist, der kommt um einen Leistungsmesser nicht mehr herum. Jeder Bruchteil einer Kurbelumdrehung wird erfasst, analysiert und in seine Einzelteile zerlegt. Im Gegensatz zur Herzfrequenz ist der Poweroutput nicht von äußeren Faktoren oder zum Beispiel Stress beeinflussbar und reagiert auch nicht zeitverzögert. Die Leistung ist ein objektiver Parameter - und der lügt nie!

Rotor bietet mit der INpower Rex genau das richtige Instrument um alle Daten zu erfassen. Vier Dehnmessstreifen in der Achse messen die kleinste Verwindung und sagen unmittelbar, wie viel Watt man gerade aufs Pedal presst. So kann man nicht nur die Daten nach dem Ride analysieren, sondern sich schon währenddessen pushen oder einbremsen, um im genau richtigen Leistungsbereich zu bleiben. Unter- oder Überforderung ist damit passé. Jeder Bikecomputer mit ANT+ und Leistungsmessfunktion kann die Daten der INpower empfangen. Aber auch über den gleichmäßigen Tritt kann die INpower Rex Auskunft geben. Einfach mit der INpower-Software verbunden, kann man genau analysieren, bei welcher Kurbelstellung welches Drehmoment wirkt und in welcher Phase man noch Verbesserungspotenzial hat.

Die INpower Rex misst die Leistung einseitig am linken Kurbelarm und rechnet die Werte dementsprechend hoch. Da die Messtechnik in der Kurbelwelle liegt, ist sie nicht nur vor

Staub und Wasser gut geschützt, sondern auch wenn das Bike mal harten Bodenkontakt hat. Die Energie kommt aus einer AA-Batterie, die schnell, günstig und werkzeuglos gewechselt wird.

geschützt, mal Die Energie kommt aus und werkzeuglos

Wer lieber auf zwei Kettenblätter setzen möchte, für den bietet Rotor die Kurbel INpower Rex 1.2 an. Hat man bereits eine Rotor-Kurbel, kann man auch nur den linken Kurbelarm mit dem Leistungsmesser nachrüsten (ab 649,- Euro)

MATERIAL:	CNC-GEFRÄSTE KURBELARME / ALUMINIUM-WELLE
KOMPATIBILITÄT:	U. A. BB/PF30, BB92, BB86, BSA, BOOST
KURBELARMLÄNGE:	170 / 172,5 / 175 MM
Q-FAKTOR:	163 MM
KETTENLINIE:	50,6 MM
LOCHKREIS:	BCD76
KONNEKTIVITÄT:	ANT+
BATTERIE:	AA (BIS ZU 300 H)
GEWICHT:	549 GRAMM
PREIS:	849,- Euro (ohne Kettenblatt)

→ WWW.WATTMESSUNG.DE