

PRIME Mountain biking MAGAZINE

07 APR 2017

GER 5,00 EUR
AUT 5,60 EUR
CH 7,80 CHF



24 SEITEN BIKETESTS • BRETT TIPPIE • POLE BIKES • DARK FEST



167,6 KM/H
DER NEUE WELTREKORD

BRETT TIPPIE
DIRECTOR OF GOOD TIMES

WTF!

POLE BIKES
NEW SCHOOL GEOMETRIE

DARK FEST
NEXT STOP STRATOSPHERE



ASTUTE MUDLITE VT

PREIS: 240,- Euro

Feine Maßanzüge, edle handgefertigte Lederschuhe und exklusive Designerware – die Italiener wissen, wie man Design und Funktion mit hochwertiger Verarbeitung auf den Körper schneidert. Entsprechend hat Astute Italia den größten Kontaktpunkt zwischen Bike und Fahrer – den Sattel – vollkommen neu entwickelt.

Obwohl Astute eine noch junge Marke ist, kann sie mit 40 Jahren Erfahrung und zahlreichen Spezialisten für Sattelbau und Ergonomie auftrumpfen. Und was wir uns insgeheim immer schon dachten, hat Astute in zahlreichen Untersuchungen gemeinsam mit den Universitäten von Bologna und Padua bestätigt: Druckpunkte, schlechte Passform und wenig Komfort wirken sich auf die Leistung aus. Denn wenn man auf dem Sattel herumrutscht, weil man unbequem oder vielleicht sogar schmerzhaft sitzt, verlässt man die optimale Sitzposition. Bei einer dreistündigen Fahrt können so schon mal 15-20 % Leistung verloren gehen.

Astute hat anhand dieser Studien ihre Sättel von Grund auf neu konstruiert. Im ersten Schritt werden am Computer mittels FEM-Analyse (Finite Elemente Methode) die physikalischen Auswirkungen wie Temperatur und Druck auf das Polstermaterial und die Sattelstruktur simuliert. Entsprechend der Anforderungen und Druckverteilung wird der progressive TRI Density Memory Foam in drei Härtegraden in den verschiedenen Bereichen verwendet. An der Sattelnase und im Dammbereich wird ein softeres Material verbaut, im Bereich der Sitzbeinhöcker hingegen ein festeres. Das bringt nicht nur mehr Komfort, Unterstützung und Kontrolle, sondern verringert auch das Herumrutschen auf dem Sattel und damit Reibung, Kraftverluste und muskuläre Dysbalancen in Folge einer suboptimalen Sitzposition. Der zweite wesentliche Punkt der Astute Ergonomie ist der Sattelaufbau. Im Gegensatz zu vielen anderen Sätteln, die aus Sattelbasis,

Polsterung und Überzug bestehen, sind zwei Systeme zur Absorbierung von Vibrationen verbaut. Zum einen das Special Shock Absorber-System: Eine entkoppelnde Polymereinlage zwischen Sattelstreben und Sattelbasis. Zum anderen die zusätzlichen Antivibrations-Schalen unter der eigentlichen Sattelschale, ein wesentliches Unterscheidungsmerkmal. So wie einige Griffhersteller bereits Abhilfe für taube Hände in Folge von ständigen Vibrationen geschaffen haben, macht das nun Astute Italia fürs Hinterteil.

Der Mudlite kommt mit einer runden Bauform. Der Zusatz „VT“ bezeichnet die Aussparung für eine weitere Dammentlastung. Und standesgemäß für das Prädikat made in Italy, wartet Astute Italia mit einer erstklassigen und sauberen Verarbeitung auf. Die Sattelbasis ist komplett und bündig verblendet. Und auch optisch kann der Mudlite dank sechs verschiedenen Unterbaufarben dezent und stilvoll auf das Rad angepasst werden, während das Obermaterial in schmutzunempfindlichem Schwarz daherkommt. Der Sattel ist auch mit Streben aus Titan unter dem Modellnamen „Mudline VT“ erhältlich.

GEWICHT:	217 GRAMM
MASSE:	125 X 160 MM
FARBEN:	SCHWARZ, ROT, GELB, FUCHSIA, BLAU, LIME
CARBON RAILS	7 X 9 MM

→ WWW.ASTUTEITALIA.COM

Unsere ausführlichen Test findet ihr unter: WWW.PRIME-MOUNTAINBIKING.DE